



CAMPEONATO DE CANARIAS DE VELOCIDAD EN CIRCUITOS 2009

CAMPEONATOS DE CANARIAS C5, CSS2, CSS Y CM



Comunicado 20/2009
8 de noviembre de 2009

9ª y 10ª Carrera de la Temporada (8 de noviembre de 2009)

TODO QUEDA PENDIENTE

Carmelo Medina dominó de principio a fin Un incidente deportivo deja la clasificación pendiente de publicación

El Circuito de Maspalomas acogía en la jornada de hoy, domingo 8 de noviembre, la quinta cita del Campeonato de Canarias de Velocidad en Circuito. Una prueba que contaría con doble carrera, disputándose la novena y la décima del certamen.

En total se presentaban 17 equipos a los entrenamientos libres con los que se iniciaba la jornada, seguidos de los entrenamientos cronometrados y las dos carreras oficiales, todo ello puntuable para las categorías Super Sport; Super Sport 2; y Sport.

Tras las dos carreras oficiales, y ante un incidente deportivo ocurrido en la última vuelta de la segunda carrera, los Comisarios Deportivos de la prueba posponían la publicación de la clasificación final oficial hasta las 12,00h. del próximo martes, 10 de noviembre, quedando también aplazada la entrega de trofeos de esta jornada hasta la próxima cita del campeonato, el día 13 de diciembre.

DOMINIO ABSOLUTO DE CARMELO MEDINA

El joven piloto Carmelo Medina, sobre el BMW M3, fue el más rápido de la jornada, marcando ya los mejores tiempos desde la manga de entrenamientos oficiales. En la primera carrera se imponía con una clara distancia final sobre Ayose Alonso (Seat León Supercopa), quien intentó pujar por la primera posición pero, viendo la superioridad de Medina, desistía a falta de dos vueltas para terminar, conformándose con la segunda plaza. En tercera posición pasaba por línea de meta Juan Fco. Alonso (BMW 320ST), seguido de Modesto Martín, que se estrenaba en la categoría sobre un BMW M3 y tenía que salir desde pit Lane en la primera carrera por un problema con la bomba de agua. Mala suerte también para Pedro Montesdeoca (Toyota MR2), quien sufría una avería a mitad de carrera cuando era líder destacado en la categoría Sport, mientras que Guillermo González también tenía una salida de pista con el Renault Clio Cup cuando era quinto absoluto y segundo de su categoría (CSS2). En esa primera carrera sería nuevamente Antonio Naranjo (Toyota Corolla 1.6) el vencedor en la categoría Sport, reservada a vehículos hasta 1.600cc.

En la segunda carrera del día volvía a dominar Carmelo Medina, seguido de Ayose Alonso, mientras que en la tercera plaza Modesto Martín y Juan Fco. Alonso se enfrascaban en una dura lucha durante toda la carrera, con Martín delante de Alonso. En la última vuelta, cuando ya Carmelo Medina había pasado bajo la bandera a cuadros como vencedor, Martín y Alonso se encontraron en plena recta, antes de la última curva, con Ayose Alonso, quien se había quedado rezagado. Como resultado, los tres vehículos terminaron fuera de pista, algo que desembocó en una discusión entre los pilotos que fue más allá de las palabras. Tras este incidente, los Comisarios Deportivos se reunieron con las partes implicadas y, tras un largo tiempo, se decidía aplazar la entrega de trofeos de esta cita hasta la siguiente prueba del campeonato, además de posponer la publicación de la clasificación general oficial de estas dos carreras del certamen, hasta las 12,00h. del próximo martes 10 de noviembre, cuando se hará pública la decisión final de los comisarios deportivos sobre este suceso.

DATOS DE INTERES

Escudería Maspalomas (Tif: 928 563 101) - www.emaspalomas.com

Departamento de prensa: Alexis Monzón (AMJPress)

Tif: 650 065 622 - e-mail: prensa@emaspalomas.com

